

Multifunkcionális töltő 4in1



Használati utasítás

Figyelem!!! A termékek folyamatos fejlesztése miatt a bemutatott rajzok és leírások eltérhetnek a megvásárolt árutól, és tartalmazhatnak olyan opcionális vagy speciális funkciókat, amelyek nem szerepelnek a standard változatban. Ezek az eltérések nem képezhetik reklamáció alapját. A jelen kézikönyvben szereplő összes információ a nyomtatás időpontjában érvényes információknak felel meg, és kizárólag tájékoztató jellegű.

1. A termék jellemzői

4in1 multifunkciós készülék, indító, kompresszor, 12V-os tápegység és zseblámpa. Praktikus eszköz, amely minden autóban, hajón vagy kempingben hasznos.

Töltő indítóval, zseblámpával és kompresszorral egy egységben.

2. Általános biztonsági feltételek

A berendezés nem használható olyan személyek (beleértve a gyermekeket is) által, akiknek fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességei korlátozottak, beleértve a tapasztalat és ismeretek hiányát is, kivéve, ha a biztonságukért felelős személyek felügyelik őket, vagy kiképzést kaptak a berendezés használatára. A gyermekeket felügyelni kell annak biztosítására, hogy ne babráljanak a berendezéssel.

A töltőt kizárólag ólomakkumulátorok töltésére tervezték. Bármely más típusú akkumulátor töltése áramütést okozhat, ami életveszélyes lehet. Nem újratölthető akkumulátorok töltése tilos!

Töltéskor az akkumulátort jól szellőző helyen kell elhelyezni, ajánlott szobahőmérsékleten tölteni.

hőmérséklet.

A töltőt beltéri használatra tervezték, és nem szabad nedvességnek kiténni, beleértve a csapadékot is.

Az I. osztályú elektromos szigeteléssel rendelkező egyenirányítókat védővezetővel ellátott aljzatokhoz kell csatlakoztatni. Ha a jármű elektromos rendszerében lévő akkumulátort tölti, először a töltő kapcsát csatlakoztassa a jármű alvázához nem csatlakoztatott akkumulátorkapocshoz, majd a másik töltő kapcsát az akkumulátortól és az üzemanyagrendszerrel távolabb lévő alvázhoz csatlakoztassa. Ezután csatlakoztassa a töltő dugóját a hálózati csatlakozóhoz.

Töltés után először húzza ki a töltő dugaszát a konnektorból, majd húzza ki a töltő csatlakozóit.

Soha ne hagyja a töltőt a hálózatra csatlakoztatva. Mindig húzza ki a hálózati dugót a hálózati aljzataból.

Figyeljen a töltő és az akkumulátor polaritására.

Az akkumulátor töltése előtt olvassa el és kövesse az akkumulátor gyártója által megadott töltési utasításokat.

Az akkumulátort és a töltőt mindig sík, stabil és kemény felületre helyezze. Ne döntse meg az akkumulátort.

Mielőtt csatlakoztatja a töltő hálózati csatlakozóját, győződjön meg arról, hogy a hálózati

paraméterek megegyeznek a töltő teljesítménytábláján feltüntetett paraméterekkel.

A töltőt olyan messze kell elhelyezni az akkumulátortól, amennyire a kábelek és a csatlakozók lehetővé teszik. Ne terhelje túl a kábeleket. Ne helyezze a töltőt a töltendő akkumulátorra vagy közvetlenül az akkumulátor fölé.

Az akkumulátor töltésekor keletkező gőzök korróziót okozhatnak a töltő belsejében lévő alkatrészekben, ami károsíthatja azt.

Ne dohányozzon, ne közelítse meg az akkumulátort tűzzel.

Soha ne érintse meg a töltő csatlakozóit, amíg az a hálózatra van csatlakoztatva.

Minden használat előtt ellenőrizze a töltő állapotát, beleértve a tápkábel és a töltőkábelek állapotát is. Ne használja a töltőt, ha bármilyen meghibásodást észlel. A sérült kábeleket szaküzletben újakra kell cserélni. A töltő karbantartása előtt győződjön meg arról, hogy a tápkábel dugója ki van húzva a hálózati aljzatból.

Tartsa a töltőt illetéktelen személyek, különösen gyermekek számára elérhetetlen helyen. Ügyeljen arra, hogy a töltő működés közben is legyen illetéktelenek számára elérhetetlen helyen. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor pólusai tiszták és korróziómentesek, mielőtt csatlakoztatja a töltő pólusait.

Biztosítsa a lehető legjobb elektromos kapcsolatot az akkumulátor és a töltő csatlakozója között. Soha ne töltsön fagyott akkumulátort. Töltés előtt vigye az akkumulátort olyan helyre, ahol az elektrolit teljesen kiolvadhat. Ne melegítse az akkumulátort, hogy akadályozza a leolvasztást.

Kerülje az akkumulátor folyadékának szivárgását. A folyadéknak az egyenirányítóba történő szivárgása rövidzárlathoz és azt követő áramütéshez vezethet, ami veszélyeztetheti az egészséget és az életet.

3. Műszaki adatok

Típus/modell	Az akkumulátor kapacitása	Induló áram	Csúcsáram	Lámpa	Kompresszor
V8000	7Ah	400A	900A	3W/12V	18bar/12V

4. A készülék működése

Az akkumulátor előkészítése a töltéshez

Figyelem! A töltő csak ólom-sav akkumulátorok (ún. "nedves") töltésére szolgál. Olvassa el és kövesse az akkumulátorhoz mellékelte töltési utasításokat. Az ólom-savas akkumulátoroknál az ún.

"Nedves típus", ellenőrizze az elektrolit szintjét, és ha szükséges, töltse fel desztillált vízzel az akkumulátor dokumentációjában megadott szintre. Az elektrolitszint feltöltésekor gondosan kövesse az akkumulátor dokumentációjában szereplő utasításokat.

A készülék töltése

A készüléket részben feltöltve szállítják.

Az első használat előtt az impulzusindítót 48 órán keresztül fel kell tölteni a töltővel.

Az ólomsavas akkumulátorok rendszeres karbantartást igényelnek, hogy teljesen feltöltsenek és hosszú élettartamúak legyenek. Minden akkumulátor egy idő után lemerül, magasabb hőmérsékleten sokkal gyorsabban. Ha az impulzusindítót nem használják, ajánlott az akkumulátort 30 naponta feltölteni.

Az akkumulátor töltésekor a LED izzó kapcsolójának OFF állásban kell lennie.

Megjegyzés: Az akkumulátor minden használat után történő feltöltése meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát; a töltés és/vagy kisütés közötti gyakori erős töltéshullámok lerövidítik az akkumulátor élettartamát.

Indulás

Győződjön meg róla, hogy az autó üres állásban van, és a kézifék be van húzva.

Csatlakoztatás előtt kapcsolja ki a motor gyújtását és minden tartozékot.

Győződjön meg róla, hogy az indítókapcsoló OFF állásban van.

A következő eljárás negatív földelésű rendszerre vonatkozik, azaz az akkumulátor negatív pólusa a jármű földeléséhez van csatlakoztatva.

Csatlakoztassa a piros (+) lépcsős bilincset a jármű akkumulátorának pozitív pólusához.

Csatlakoztassa a fekete krokodilbilincset (-) a földhöz - a jármű alvázának egy rögzített, nem mozgó részéhez. Soha ne csatlakoztassa a bilincset az akkumulátor negatív pólusához vagy mozgó alkatrészekhez. Kapcsolja az indítókapcsolót ON állásba.

Indítsa el a járművet, és járassa a melléktengelyt 3-6 másodpercig.

Fontos: Ha a motor 6 másodpercen belül nem indul be, várjon 3 percet, majd próbálja meg újra.

A motor beindítása után fordítsa a kapcsolót OFF állásba. Hagyja járva a motort. Húzza ki a motorhoz vagy az alvázhhoz csatlakoztatott fekete (-) lépcsős bilincset és a piros (+) lépcsős bilincset a pozitív (+) akkumulátorpólusról. Óvatosan illessze be a negatív (fekete) vezetékét a megfelelő rekeszbe, kezdve az első bilinctől legtávolabb eső vezeték időzíteni pontjával.

Helyezze be a negatív (fekete) lépcsőbilincset a tartóba. Óvatosan helyezze be a pozitív (piros) vezetékét a megfelelő rekeszbe, kezdve az első bilinctől legtávolabbi kábelnyílással. Helyezze be a pozitív (piros) lépcsős bilincset a tartóba. A lehető legrövidebb idő alatt töltsse fel a töltőt.

LED lámpa

A LED izzót a készülék előlapján található kapcsoló vezérli. A LED fénynek a töltés és az indítóberendezés tárolása alatt ki kell kapcsolni.

A kompresszor használata

Ne használja a kompresszort, amíg a készülék a hálózatról töltődik.

Ne irányítsa a fúvókát a közelben lévő személyekre vagy állatokra. Soha ne hagyja felügyelet nélkül a kompresszort, amikor az működik. Csak a készülékhez mellékelt adaptereket használja.

Kisgyermek nem férhetek hozzá a kompresszorhoz. A mérőműszer csak jelzésként szolgál. Az abroncsnyomást rendszeresen ellenőrizni kell egy kalibrált nyomásmérővel. Ne terhelje túl a berendezést, mert személyi sérülést okozhat. Ez a kompresszor autógumik és sportfelszerelések felfújására használható.

5. Berendezések karbantartása

A készülék nem igényel különösebb karbantartást. A szennyezett burkolatot puha ruhával vagy legfeljebb 0,3 MPa nyomású sűrített levegővel kell tisztítani.

Minden használat előtt és után ellenőrizze a kábelbilincsek állapotát. Meg kell tisztítani őket minden olyan korróziómaradványtól, amely zavarhatja az elektromos áram áramlást. Vigyázzon, hogy az érintkezők ne szennyeződjenek az akkumulátor elektrolitjával. Ez felgyorsítja a korróziós folyamatot.

Tárolja a készüléket hűvös, száraz, illetéktelenek számára nem hozzáférhető helyen, különösen def. A tárolás során ügyelni kell a kábelek és az elektromos vezetékek sérülésének elkerülésére.